



METAR/TAF

Wetterschlüssel für die Luftfahrt



Meldung	Flughafen	Beobachtungszeit	Wind	Sicht	Wetter
METAR	EDDF	061150Z	23008KT	4000	-DZ
Meldung	Flughafen	Ausgabezeit	Gültigkeitsdauer		Wind
TAF	EDDF	031100Z	0312/0418		27005KT

Meldung	
METAR	Wettermeldung von Flughäfen (Meteorological Aviation Routine Weather Report)
TAF	Flughafenwettervorhersage (Terminal Aerodrome Forecast)

Flughafen-Kurzzeichen	
EDDF	ICAO Ortskennung für Frankfurt

Beobachtungszeit (METAR) Ausgabezeit (TAF)	
061150Z	6 Monatstag 11 Stunde 50 Minute Z Kennung für UTC

Gültigkeitsdauer (TAF)	
0312/0418	03 Monatstag 12 Beginn des Vorhersagezeitraums (Stunde UTC) 04 Monatstag 18 Ende des Vorhersagezeitraums (Stunde UTC)
hier: 30 Stunden; beginnend am 3. des Monats um 12 UTC und endend um 18 UTC des Folgetages	

weitere Abkürzungen	
COR	korrigierter TAF (Änderung vor Beginn des Vorhersagezeitraums) bzw. korrigiertes METAR
AMD	korrigierter TAF (Änderung während des Vorhersagezeitraums - amendiert)
NIL	fehlendes METAR bzw. TAF nicht erstellt
AUTO	automatisch erstelltes METAR
CNL	TAF ist aufgehoben (cancelled)

Wind	
23008KT	230 Windrichtung 08 Windgeschwindigkeit KT Knoten (KMH für km/h oder MPS für m/s sind möglich)
VRB03KT	VRB Windrichtung variabel
05020G35KT	G35 Böen (gusts) bis 35 kt
00000KT	00000 windstill
05020KT 030V100	V Kennbuchstabe für Variation 030V100 Angaben zweier extremer Windrichtungen, die um $\geq 60^\circ$ und $< 180^\circ$ variierten
hier: Wind schwankt zwischen 30 und 100 Grad	



Wolken	Temp./Taupkt.	QNH	Zusätzl. Info	Pistenzustand	TREND
BKN008	03/02	Q1008	RESN	R25L/591026	NOSIG
Sicht	Wetter	Wolken	Änderungsgruppe		Temp. Prog.
1500	BR	BKN005	BECMG 0317/0319 0300 FZFG VV001		

Sicht		
4000	4000	Bodensicht in m
9999	9999	Sicht 10 km oder mehr
3500NE	NE	Minimale horizontale Sichtweite am Boden mit Richtungsangabe (mittels 8-teiliger Himmelsrichtungsskala) hier: Richtung Nordost schlechteste Sicht mit 3500 m, die beobachtet wurde
6000 1200S	6000 1200S	vorherrschende Sicht schlechteste Sicht in Richtung Süd
R27L/1200U	R 27L 1200	Kennbuchstabe für Pistensichtweite (RVR) Piste 27 links R = rechts RVR in m M0050 : RVR unter 50 m P2000 : RVR über 2000 m U Änderungstendenz der letzten 10 Min. U = steigend (upward) D = sinkend (downward) N = gleich bleibend (no distinct tendency)

QNH		
Q1008	Q 1008	Kennung für QNH in hPa QNH = 1008 hPa
A2992	A 2992	Kennung für QNH in Inches QNH = 29,92 Inches

Temp./Taupkt.		
03/02	03 02	Lufttemperatur in °C Taupunkt in °C
01/M02	M02	Taupunkt: minus 2 °C

Wolken		
BKN008	BKN 008	Bedeckungsgrad FEW (few) = 1/8-2/8 SCT (scattered) = 3/8-4/8 BKN (broken) = 5/8-7/8 OVC (overcast) = 8/8 Wolkenuntergrenze in 800 ft Angaben in hft über Grund
SCT030CB	CB	Wolkengattung CB = Cumulonimbus TCU = towering Cumulus (nur METAR)
VV003	VV 003	Kennung für Vertikalsicht Vertikalsicht 300 ft Angabe der Vertikalsicht in hft
VV///	///	Vertikalsicht nicht angebbar
NSC	NSC	nil significant cloud - keine Bewölkung unterhalb 5000 ft bzw. unter Sektormin desthöhe - kein CB - kein TCU - wolkenlos, falls nicht Bedingungen für CAVOK gegeben sind
NCD	NCD	keine Wolke registriert bzw. keine Wolkenhöhen gemessen (no clouds detected) automatische Station

CAVOK	
CAVOK	clouds and visibility o.k.
Voraussetzungen: - vorherrschende Sichtweite von 10 km oder mehr - keine Wolken unterhalb 5000 ft oder unterhalb der höchsten Sektormindesthöhe - kein CB/TCU - keine Wettererscheinung (gem. Tabelle: Wetter)	

TREND (METAR)

Entwicklungs-Vorhersage für die nächsten 2 Std.	
NOSIG	no significant change keine wesentliche Änderung
BECMG	becoming - werdend
TEMPO	temporary - zeitweise
BECMG FM0950 0950	Uhrzeit (Stunde / Minute UTC)
FM	FM = from - beginnend TL = until - endend AT = at - um

Color-States an Flugplätzen der Bundeswehr

1. Farbstufe: aktueller Zustand

2. Farbstufe: Vorhersage der nächsten 2 Stunden

EIN-STUFUNG	SICHT	und/ oder	CEILING
BLU+	≥ 8000 m		≥ 20000 ft
BLU	≥ 8000 m	2500 - < 20000 ft	
WHT	5000 - < 8000 m	1500 - < 2500 ft	
GRN	3700 - < 5000 m	700 - < 1500 ft	
YLO	1600 - < 3700 m	300 - < 700 ft	
AMB	800 - < 1600 m	200 - < 300 ft	
RED	< 800 m	< 200 ft	
BLACK	Flughafen geschlossen, aber nicht wegen Wetterbedingungen		

Zusätzlich. Info (METAR)

RESN	RE	Kennung für vergangenes Wetter (recent) seit der letzten Beobachtung, aber nicht aktuell
	SN	Schnee
WS R27	WS	Kennung für Windscherung (wind shear) zw. Boden und 1600 ft über Grund
	R27	Piste 27
WS ALL RWY	ALL	Windscherung betrifft alle Pisten
RMK		Kennbuchstaben, dass nationale Informationen folgen

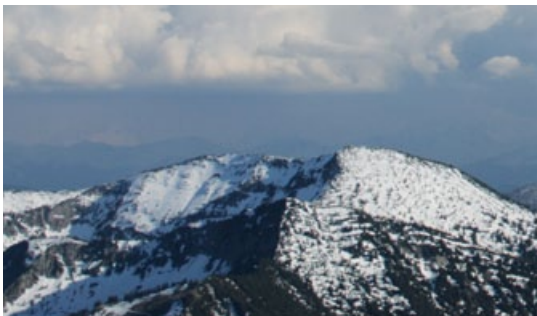
Änderungsgruppe (TAF)

FM040800	FM	from - ab Kennung für eigenen Vorhersageabschnitt. Es folgen mind. die Gruppen: Wind, Sicht und Wolken
	04	Montagstag
	0800	Startzeit der Änderung (Stunde / Minute UTC)
BECMG 0317/0319	BECMG	becoming - übergehend Kennung für Änderung des Wetterzustandes
	03	Montagstag
	17	Beginn des Änderungszeitraums (Stunde UTC)
	03	Montagstag
	19	Ende des Änderungszeitraums (Stunde UTC)
TEMPO 1216/1222	TEMPO	temporary - zeitweise Kennung für zeitweilige Änderung einzelner Wetterelemente
	12	Montagstag
	16	Beginn des Änderungszeitraums (Stunde UTC)
	12	Montagstag
	22	Ende des Änderungszeitraums (Stunde UTC)

Bei BECMG und TEMPO folgen nur die Gruppen, die sich ändern, wenn vorgegebene Grenzwerte erreicht, über- oder unterschritten werden.

Temp./Prog. (TAF - nur in einzelnen Ländern)

TX25/1612Z	TX	Kennung für vorhergesagte Maximumtemperatur
	25	25 Grad C
	16	Montagstag
	12Z	Zeitpunkt der Vorhersage (12 UTC)
TN15/1706Z	TN	Kennung für vorhergesagte Minimumtemperatur



PROB (TAF)

PROB30
0305/0308
BKN002

- PROB Kennung für Wahrscheinlichkeitsvorhersage
- 30 Angabe der Wahrscheinlichkeit für das Eintreffen in Prozent
- 03 Monatstag
- 05 Beginn des Vorhersagezeitraums (Stunde UTC)
- 03 Monatstag
- 08 Ende des Vorhersagezeitraums (Stunde UTC)

BKN002

Untergrenze der Bewölkung (5/8 bis 7/8) in 200 ft (Angabe in hft über Grund)

Pistenzustand (METAR, nur bei Bedarf)

R25L/
591026

- 25L Pistenbezeichnung
- R Indikator für Gruppe
- Pistenzustand
- 25R Piste 25 rechts
- 25L Piste 25 links
- 88 alle Pisten
- 5 Art der Bedeckung
- 0 = trocken und frei
- 1 = feucht
- 2 = nass oder Wasserpfützen
- 3 = Raureif oder Reif
- 4 = trockener Schnee
- 5 = nasser Schnee
- 6 = Schneematsch
- 7 = Eis
- 8 = zusammengepresster oder gewalzter Schnee
- 9 = festgefrorene Radspuren
- / = Art der Ablagerung nicht gemeldet
- 9 Flächenmäßige Ausdehnung
- 1 = bis 10%
- 2 = 11 bis 25%
- 5 = 26 bis 50%
- 9 = 51 bis 100%
- / = keine Angaben

10 Höhe der Ablagerung

- 00 = weniger als 1 mm
- 01 = 1 mm
- 02 = 2 mm
- ..
- 10 = 1 cm
- ..
- 50 = 5 cm
- ..
- 90 = 9 cm
- 92 = 10 cm
- 93 = 15 cm
- ..
- 97 = 35 cm
- 98 = 40 cm oder mehr
- 99 = Piste nicht benutzbar
- // = Höhe betrieblich nicht signifikant oder nicht messbar

26 Reibungskoeffizient (R) oder Bremswirkung (B)

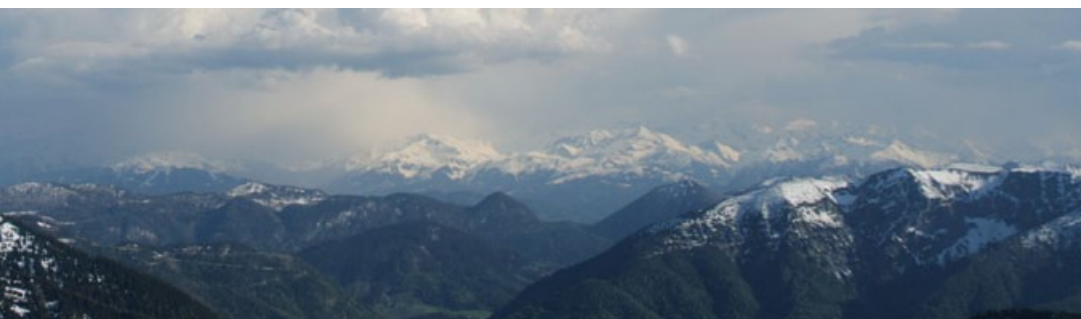
- R von 0,26 wird mit 26 verschlüsselt
- $R \leq 25$ - B schlecht
- R 26 - 29 - B schlecht bis mittelmäßig
- R 30 - 35 - B mittelmäßig
- R 36 - 39 - B mittelmäßig bis gut
- $R \geq 40$ - B gut
- 91 = B schlecht
- 92 = B schlecht - mittelmäßig
- 93 = B mittelmäßig
- 94 = B mittelmäßig - gut
- 95 = B gut
- 99 = B und R unzuverlässig bzw. nicht messbar
- // = Piste nicht in Betrieb

R/SNOCLO

Flughafen wegen Schnee auf der/den Piste(n) geschlossen

R88/CLRD//

Alle Start- und Landebahnen von Ablagerungen befreit



Wetter

Qualifikator		Qualifikator		
Intensität	Beschreiber	Niederschlag	Trübung	andere
Intensitätsangabe	MI flach shallow	DZ Sprühregen drizzle	BR feuchter Dunst mist	PO Staub- oder Sandwirbel dust/ sand whirls
- schwach light				
mäßig (kein Zeichen) moderate	BC einzelne Schwaden patches	RA Regen rain	FG Nebel fog	SQ Böen squalls
+ stark heavy	PR teilweise partial	SN Schnee snow	FU Rauch smoke	FC Tornado Wasserhose tornado
VC in der Nähe	DR fegend low drifting	SG Schneegriesel snow grains	VA Vulkanasche volcanic ash	SS Sandsturm sandstorm
	BL treibend blowing	PL Eiskörner ice pellets	DU verbreitet Staub widespread dust	DS Staubsturm duststorm
	SH Schauer shower	GR Hagel hail	SA Sand sand	
	TS Gewitter thunderstorm	GS Reif/ Frostgraupe small hail/ snow pellets	HZ trockener Dunst haze	
	FZ gefrierend freezing	UP unbekannter Niederschlag unknown precipitation (automatische Station)		

NSW nil significant weather – keine signifikanten Wettererscheinungen

Anmerkungen zur Interpretation von TAFs

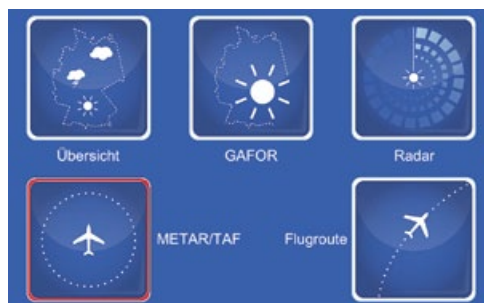
- Bei der Beschreibung der erwarteten Wettererscheinung werden keine leichten Niederschläge (Ausnahme gefrierend) und kein Dunst verschlüsselt, außer sie führen zu einer Verminderung der Sicht ≤ 5 km.
- Änderungen der Sicht (nach den Änderungsgruppen BECMG, TEMPO) werden nur verschlüsselt, wenn die Schwellenwerte 150, 350, 600, 800, 1500, 3000 oder 5000 m erreicht, über- oder unterschritten werden.
- Es werden nur Wolken mit einer Untergrenze < 5000 ft verschlüsselt, außer CB und TCU.
- Änderungen der Hauptwolkenuntergrenze (nach den Änderungsgruppen BECMG, TEMPO) werden nur verschlüsselt, wenn die Schwellenwerte 100, 200, 500, 1000 oder 1500 ft erreicht, über- oder unterschritten werden.
- Änderungen des Bedeckungsgrads von Wolken oberhalb 1500 ft werden nicht verschlüsselt.

Aktuelle METARs und TAFs weltweit

The screenshot shows the 'pc_met - Internet Service' website. The header includes a navigation bar with 'Datei', 'Bearbeiten', 'Ansicht', 'Favoriten', and 'Extras'. Below the header, there's a section for 'Wählen Sie ein Produkt' with buttons for 'Wechseln' and 'Produktübersicht'. The main content area is titled 'METAR-Meldungen' and displays a list of METAR and TAF reports for various locations. The left sidebar contains a list of countries and regions, including Deutschland, Brit. Inseln, Frankreich, Alpenländer, Benelux, Dänemark, Skandinavien, Italien, Adria Ost, Balkan, Spanien, Portugal, Griechenland, Türkei, Zypern, Osteuropa, Naher Osten, Nordafrika, Synops, Deutschland Synops, Alpenländer Synops, and Frankreich. The main content area shows a table of METAR and TAF reports for locations like GCFV Fuerteventura, GCGM La Gomera/Aeropuerto, GCHI Hierro, GCLA La Palma, GCLP Las Palmas de Gran Canaria, GCRR Lanzarote, GCTS Tenerife Sur, GCKO Tenerife/Los Rodeos, LEAB Albacete/Los Llanos, LEAL Alicante/El Altet, LEAM Almería, LEAO Ciudad Real, LEAS Asturias/Aviles, LEBA Córdoba, LEBB Bilbao/Sondica, LEBG Burgos, LEBL Barcelona/Intl, LEBZ Badajoz/Talavera la Real, LECO La Coruña/Alvedro, LECV Madrid/Colmenar Viejo, LEEC Sevilla/El Coper, LEGA Granada/Armilla, LEGE Girona/Costa Brava, LEGR Granada/Intl, and LEGT Madrid/Gatete. The last update is noted as 'Letzte Aktualisierung: 25.02.2014, 10:47 UTC'.

pc_met® - Internet Service

Aktuelle Meldungen und Vorhersagen für Ihre Flugroute:
komfortabel zusammengestellt im pc_met® - Internet Service.
www.flugwetter.de



METARs und TAFs weltweit auch über
die DWD Flugwetter App abrufbar.
Weitere Informationen unter
www.dwd.de/app

Haben Sie Fragen? Rufen Sie uns an, schreiben Sie eine E-Mail oder
informieren Sie sich im Internet

Internet: www.dwd.de/luftfahrt



Deutscher Wetterdienst
 Abteilung Flugmeteorologie
 Frankfurter Straße 135
 63067 Offenbach
 Tel: +49 (0) 69 / 8062 - 2695
 Fax: +49 (0) 69 / 8062 - 11925
 E-Mail: luftfahrt@dwd.de

Über www.dwd.de gelangen Sie
 auch zu unseren Auftritten in:



© Titelfoto M. Wiczorrek, DWD